



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-1/133/2022-07

Датум: 12.08.2022. год.

Немањина 22-26

Београд

XIV
ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Број: 99-4528
24-02-2023
Београд, Булевар краља Александра бр. 282.

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, Јавног предузећа "Путеви Србије" Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 282, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе Републике Србије 24 број: 119-4392/2022, од 02. јуна 2022. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, на катастарским парцелама у К.О. Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван град, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац, на територији општине Ћуприја.

2. Овај акт о водним условима евидентиран је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр. 433. од 12.08.2022. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при планирању, пројектовању, изградњи објеката и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму - у водном земљишту водотока - ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

4. Техничка документација за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158 у Ћуприји, треба да задовољи следеће водне услове, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на динамику изградње, негативно утицати на режим вода, проноса наноса и друге водне објекте. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси водопривреде, неопходно је прилагодити се њима;

4.3. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе, на предметим катастарским парцелама у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објекта. Обавеза инвеститора је да са надлежним јавним водопривредним предузећем реши односе закупа водног земљишта или установљавања права службености над истим у складу са прописима и њиховим јавним овлашћењима;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном и уређеном кориту водотока, као и међусобном утицају путног и водних објекта на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом и водним актима према којима је извршено уређење водотока, изградња водних објекта за заштиту од спољних вода, и пројектном и планском документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на предметном подручју и издатом мишљењу јавног водопривредног предузећа, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

4.6. Да се техничком документацијом утврде карактеристике водотока (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), са којим се траса будућег државног пута укршта и делом води непосредно паралелно (изградња у водном земљишту), сви могући неповољни утицаји објекта на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објекта и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објекта и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

4.7. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове и објекте;

4.8. Потребно је претходно извршити детаљно геодетско снимање дела речног корита реке Велике Мораве у зони планираног моста, узводно и низводно од профила моста, у потребној дужини, са детаљно снимљеним профилем речног корита по осовини будућег моста;

4.9. У техничкој документацији приказати подужни профил водотока из кога се могу сагледати падови дна корита и меродавне рачунске воде и терена на обалама водотока на делу на коме се врши уређење корита и моста на реци Великој Морави. Приказати диспозицију моста са свим основним елементима објекта, а посебно се морају прецизирати апсолутне коте за :

- доњу ивицу конструкције моста
- ниво меродавне рачунске воде;
- терен у профилу моста;
- доњу и горњу ивицу стопе темеља и неопходне заштите и слично,
- све остале детаље који су неопходни за извођење радова на мосту као и извођење радова на осигурању и заштити корита реке, на делу на коме се врши уређење корита и моста на реци Великој Морави;

4.10. Израдити геодетску подлогу (катастарско-топографски план) са попречним и подужним профилима у погодној размери. Број снимљених профила мора бити такав да представља поуздану подлогу за хидраулички прорачун. На катастарско-топографском плану приказати тачан положај свих парцела веродостојно копији плана;

4.11. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података за карактеристичне рачунске вредности, сходно Мишљењу РХМЗ;

4.12. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода;

4.13. Предвидети оптимални протицајни отвор моста (распон, висина, доња ивица конструкције) који ће да пропусти меродавне рачунске велике воде вероватноће појаве 1% (стогодишње воде) и контролне вероватноће појаве 0,1% (хиљадугодишње воде) реке Велике Мораве, на основу мишљења РХМЗ-а, без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) а да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију моста при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока;

4.14. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног моста. Објекте пројектовати у складу са геометријом корита уз услов да се не погорша режим отицања великих вода на предметној деоници реке Велике Мораве;

4.15. За мост преко реке Велике Мораве дати потребна техничка решења, којим ће се елиминисати дејство успора од мостовских стубова и ослонаца (у кориту водотока), уз обезбеђење да доња ивица конструкције моста (ДИК) у зони пловидбеног отвора не сме бити на коти нижој од коте високог успореног пловидбеног нивоа (ВУПН) на који се додаје захтевана корисна висина моста, у складу са за то важећим критеријумима датим у Мишљењу ЈВП. У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.);

4.16. Надвишење доње ивице конструкције моста, изнад нивоа успорне меродавне рачунске велике воде (завор), мора бити $\min Z = 1,50 \text{ m}$;

4.17. Предвидети да мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита) стварају најмање отпоре отицању вода, односно да буду хидраулички обликовани (кружни, елипсасти и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште и др.. Препорука је да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

4.18. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.19. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони моста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење за предметни мост. Регулационе и друге радове у кориту водотока Велика Морава, при изградњи предметног моста, треба да прати стручна служба ЈВП „Србијаводе“ у својству корисника – управљача водног објекта и водног режима;

4.20. Да се на месту укрштања моста са водотоком, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава дуж водног земљишта и др.. Предвидети у зони моста приступне саобраћајнице за потребе одржавања речног корита, водних објеката и самог моста, у складу са техничким подацима јавног водопривредног предузећа у својству корисника – управљача водног објекта и водног режима;

4.21. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реципијент, Велику Мораву, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање

квалитета пречишћених отпадних вода. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе за нафту и њене деривате како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде, а у подземне воде и пречишћених отпадних вода. Према важећим прописима из области водопривреде није дозвољено изливање отпадних вода у упојне бунаре и сл.;

4.22. Техничком документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметни водоток – Велику Мораву, директно или индиректно, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока;

4.23. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитета падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

4.24. На месту изливне грађевине у реципијент, предвидети техничко решење којим ће се изливна грађевина уклопити у уређен профил косине водотока Велике Мораве. Коту излива планирати тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Место излива обезбедити од ерозије;

4.25. Техничком документацијом усагласити претходно изведене објекте за заштиту од штетног дејства вода и изведеном одбрамбеном линијом. Техничком документацијом предвидети такво техничко решење да се изградњом предметног моста не смеју угрозити водни објекти у окружењу, нити изграђени системи за одбрану од поплава;

4.26. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходовати посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.27. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.28. У пројектној документацији дати детаљан опис технологије изградње моста у циљу обезбеђења несметаног протицања воде речним коритом искључујући сваку могућност евентуалног погоршања постојећег режима вода у зони моста. Такође, неопходно је предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

4.29. За све планиране инфраструктурне инсталације, према условима надлежних институција, предвидети услове у погледу обезбеђења места и њихове заштите. Техничком документацијом предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката (водовода, канализације, постројења за пречишћавање отпадних вода...);

4.30. На основу техничких података о постојећим и планираним водним и путним објектима и др., неопходно је за локацију укрштања, паралелног вођења трасе пута са објектима за заштиту од штетног дејства вода, припадајућим инсталацијама и објектима за одводњавање коловозне конструкције, у свему поштовати сва дата ограничења у циљу заштите водних објеката и очувања квантитативних и квалитативних елемената водног режима. У техничкој документацији, на основу прорачуна и усвојених техничких решења дати

потребне текстуалне, нумеричке и графичке детаље и детаље са доказницима о испуњености прописаних водних услова;

4.31. Пројектном документацијом предвидети све мере којима ће се обезбедити несметано функционисање х.с. Ћуприја на Великој Морави, која се налази на стационажи km 145+410 (низводна страна стуба моста на путу Ћуприја-Јагодина, ближе десној обали). Уколико се предметним радовима утиче на рад наведене х.с., инвеститор је дужан да се пре почетка извођења радова обрати Републичком хидрометеоролошком заводу Србије – РХМЗ, ради дефинисања и предузимања мера за несметано функционисање наведене х.с. Све трошкове за несметано функционисање наведене х.с. сноси инвеститор;

4.32. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;

4.33. Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.34. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

4.35. Ови Водни услови се издају искључиво у поступку припреме техничке документације за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158. За израду техничке документације за изградњу приступних саобраћајница, неопходно је прибавити водне услове у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

4.36. Да се, по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева - инвеститор обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију која представља техничку целину, а после изградње и извршеног техничког прегледа објекта поднети захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, Јавног предузећа "Путеви Србије" Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 282 (матични број: 20132248, ПИБ: 104260456, претежна делатност: 4211 - изградња путева и аутопутева), поднело је захтев под бројем: 350-02-01124/2022-07 од 20.06.2022. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, на катастарским парцелама у К.О. Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван град, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац, на територији општине Ћуприја.

Уз захтев је поднета следећа документација:

- Информација о локацији за катастарске парцеле у К.О. Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван град, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац, на територији општине Ћуприја, број 350-02-00555/2019-14 од 22.11.2019. године од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, на територији општине Ћуприја, од ЈВП „Србијаводе“, ВПЦ „Морава“ Ниш, бр. 7225/1 од 02.08.2022. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу моста преко реке Велике Мораве са приступним саобраћајницама код Ћуприје, од РХМЗ Србије број: 922-1-132/2022 од 20.07.2022. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу моста преко реке Велике Мораве са приступним саобраћајницама на

територији општине Ћуприје, од Агенције за заштиту животне средине, број: 325-05-1/250/2022-02 од 25.07.2022. године;

- Идејно решење – изградња моста преко реке Велике Мораве и приступних саобраћајница у Ћуприји, на катастарским парцелама у К.О. Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван град, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац (0-Главна свеска, број техничке документације: 19-2605-0-VIЕР), урађено од стране пројектанта: Институт за путеве ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, мај 2022. године;
- Идејно решење – изградња моста преко реке Велике Мораве и приступних саобраћајница у Ћуприји, на катастарским парцелама у К.О. Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван град, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац (2/1-Идејно решење моста, број техничке документације: 19-2605-2/1-ИДР), урађено од стране пројектанта: Мостпројект а.д. Београд, Омладинских бригада 102, Београд, Београд, мај 2022. године;
- Идејно решење – изградња моста преко реке Велике Мораве и приступних саобраћајница у Ћуприји, на катастарским парцелама у К.О. Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван град, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац (2/2-Идејно решење саобраћајнице, број техничке документације: 19-2605-2/2-ИДР), урађено од стране пројектанта: Институт за путеве ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, мај 2022. године;
- СТ-Хидролошка студија за изградњу моста преко реке Велике Мораве и приступних саобраћајница у Ћуприји, на катастарским парцелама у К.О. Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван град, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац, број техничке документације: 19-2605-СТ-ИДР, урађена од стране пројектанта: Институт за путеве ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, мај 2022. године;
- Копија плана КО Ћуприја град, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Ћуприја, број: 952-04-019-12965/2022 од 05.07.2022. године;
- Копија катастарског плана Р1:2500, КО Ћуприја ван, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Ћуприја, број: 952-04-019-12965/2022 од 05.07.2022. године;
- Копија катастарског плана Р1:2500, КО Мијатовац, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Ћуприја, број: 952-04-019-12965/2022 од 05.07.2022. године;
- Копија плана КО Остриковац, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Ћуприја, број: 952-04-019-12965/2022 од 05.07.2022. године;
- Копија катастарског плана водова Р1:1000, општина Ћуприја, издата од Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Крагујевац, број: 956-304-15011/2022 од 12.07.2022. године;
- Копија катастарског плана водова Р1:2500, општина Ћуприја, издата од Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Крагујевац, број: 956-304-15011/2022 од 12.07.2022. године;
- Копија катастарског плана водова Р1:2500, општина Ћуприја, издата од Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Крагујевац, број: 956-304-15011/2022 од 13.07.2022. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). Објекат припада типу 7: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром, у складу са чл. 117. На основу чл 43. у смислу водне делатности у питању је уређење вода и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Изградња моста је планирана преко водотока Велика Морава, подслив Велика Морава, слив Дунав, водно подручје Морава, према чл. 27. Закона о водама, Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" бр. 75/2010) и Правилнику о одређивању подсливова ("Сл.

гласник РС" бр. 54/2011). Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/2010), река Велика Морава је сврстана у 2. остали водотоци 1) природни водотоци. Предметни објекти се налазе на подручју водне јединице број 36, "Велика Морава – Ћуприја, Параћин", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница, ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

На основу Уредбе о категоризацији водотока дата је категорија река ("Сл. гласник РС" бр. 5/68), по којој река Велика Морава припада II категорији, од Сталаћа - до ушћа у Дунав, а утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014). Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, број 96/10) водно тело реке Велике Мораве је VMOR_3 (Велика Морава од ушћа Ресаве до састава Јужне и Западне Мораве) у дужини од 92.54 km категорисано као значајно измењено водно тело. Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник РС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Према достављеној документацији, предвиђена је изградња новог друмског моста преко реке Велика Морава, на траси будућег државног пута II А реда бр. 158, у Ћуприји, на катастарским парцелама у К.О. Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван град, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац, које су дефинисане у информацији о локацији, издатој од надлежног органа. Мост је предвиђен од стационаже 0+175.29 на десној до стационаже 0+619.49 на левој обали Велике Мораве. Ситуационо, конструкција моста прати трасу пута, дефинисану Планом и изменом плана генералне регулације градског насеља Ћуприја, а која је смештена узводно од постојећег моста преко Велике Мораве на око 400m. Планираним мостом преко Велике Мораве омогућило би се измештање трасе државног пута II А реда бр. 158 у циљу саобраћајног растерећења постојећег моста који је услед дугогодишње експлоатације у значајној мери оштећен.

Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система греде придржане косим кабловима на три поља са распонима 75+140+75m, што даје укупно осовинско растојање од првог до четвртог стуба од 290.0m. У наставку је усвојена прилазна конструкција система континуалног носача на пет поља са распонима 29.2+3x30.0+29.2m, што даје укупно осовинско растојање од четвртог до деветог стуба од 148.4m. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима пројектног задатка инвеститора и износи 15.0m, односно:

- ширина возних трака 2x3.50m,
- ширина бициклистике траке 1x3.00m,
- пешачке стазе 2x2.50m.

Ослањање конструкције преко реке предвиђено је преко два средња С2 и С3 на левој и десној обали, два обална С1 и С9 и низа стубова на левој обали, С4, С5, С6, С7 и С8. Сви стубови су усвојени као армиранобетонски. Ослањање горњег строја на стубовима је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника

1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло. Над обалним стубовима С1 и С9, као и на разделном стубу С4, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

Предмет пројекта је саобраћајница **оса-1** са мостом преко Велике Мораве у Ћуприји. Дужина саобраћајнице **оса-1** заједно са мостом је око 920 m. Дужина моста износи око 445 m. Идејним решењем је обрађен и део саобраћајница (**оса-2** и **оса-3**) које се уливају у саобраћајницу са мостом (**оса-1**). На **оси-1** на стационажи км 0+137.29 је трокрака раскрсница са **осом-2**, док је на стационажи км 0+750.78 четворокрака раскрсница са **осом-3**. **Оса-3** је веза са постојећим мостом.

Постојећи одбрамбени насип за заштиту од Велике Мораве се простире дуж **осе-3** и пресеца га **оса-1**. Да би био могућ пролаз механизације потребан је минимални простор од круне насипа до врха конструкције од 3 m. То би значило да је потребно да се мост продужи до одбрамбеног насипа, за додатних ~125m. Поред тражене висине изнад насипа од 3m, висина попречног пресека моста је 1.75m, што би значило да је укупно издизање изнад насипа 4.75m. С обзиром да се поменути насип налази на ~100m од уклапања са постојећим путем (Јагодина – стари мост – Ћуприја), овај услов нје могуће испунити. Због тих условљености нивелета ове саобраћајнице је “налегла” на постојећи насип.

Ови Водни услови се издају искључиво у поступку припреме техничке документације за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, од стуба С1 до стуба С9. За израду техничке документације за изградњу приступних саобраћајница, а нарочито за укрштање истих са насипом на водотоку Велика Морава, неопходно је прибавити водне услове у посебном поступку, у складу са Законом о водама, што је дато у услови број 4.35. у диспозитиву Водних услова. С обзиром да у Идејном решењу није дато техничко решење за укрштање саобраћајнице са постојећим насипом за заштиту од великих вода водотока Велике Мораве, а констатовано је да није могуће испунити услов који је потребан да би био могућ пролаз механизације, односно минимални простор од круне насипа до врха конструкције од 3m, дат је наведени услов у диспозитиву бр. 4.35. Такође, Мишљење у поступку издавања водних услова од надлежног Јавног водопривредног предузећа Србијаводе је издато за израду техничке документације за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, на територији општине Ћуприја, и у истом нису дати технички подаци о постојећем насипу, те је сходно претходно наведеном потребно прибавити водне услове у поступку израде техничке документације за изградњу приступних саобраћајница, а нарочито за укрштање истих са насипом, у посебном поступку, у складу са Законом о водама и са условом у диспозитиву бр. 4.35..

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за катастарске парцеле у К.О. Ћуприја град, К.О. Ћуприја ван град, К.О. Остриковац и К.О. Мијатовац, на територији општине Ћуприја на којима инвеститор ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, планира изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, у складу са Планом генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр., 46/20 и 11/22). У складу са Планом предметне парцеле се налазе у Урбанистичкој целини 5, у Зони посебне намене и Урбанистичкој целини 4, у Зони меандра Мораве, просторна целина 4.1. – Скелино поље.

Мишљење ЈВП “Србијаводе”, ВПЦ “Морава”, Ниш, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Истим је констатовано да је на предметној деоници река Велика Морава регулисани водоток, и налази се у Оперативном плану за одбрану од поплава за 2022. годину („Сл. гласник РС“, бр. 123/2021) и припада водној јединици М.7. „Велика Морава-Ћуприја, Параћин“. Такође, у мишљењу је наведено да је на основу расположиве документације, дата кота максималног нивоа воде реке Велике Мораве у Хидролошкој студији $Z(Q_{VV1\%})=118.75\text{mm}$, доста нижа од кота максималног нивоа воде реке

Велике Мораве датих у Генералном пројекту уређења Велике Мораве од ушћа у Дунав до састава Западне и Јужне Мораве, израђен од стране Института за водопривреду "Јарослав Черни" а.д. Београд, Завода за уређење водних токова, од априла 2007. године, и то на низводном профилу реке Велике Мораве ПР.269 (145+409) је разлика $\Delta Z=119,37-118,75=0,62\text{m}$, а на узводном профилу реке Велике Мораве ПР.270 (145+966) је разлика $\Delta Z=119,75-118,75=1,0\text{m}$.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци и други карактеристични подаци (ограничења и обавезе) од значаја за издавање водних услова и истим су предложени услови који су прихваћени.

Наведеним Мишљењем су дате карактеристичне рачунске велике воде Велике Мораве, према стручној документацији Завода на основу података за х.с. Багрдан:

- стогодишња велика вода $Q_{1\%}=3080 \text{ m}^3/\text{s}$,
- педесетогодишња велика вода $Q_{2\%}=2770 \text{ m}^3/\text{s}$.

У мишљењу је наведено, да у вези са приложеном хидролошком студијом треба имати у виду да се, због променљивости корита водотока у Србији, анализа осматраних нивоа (водостаја) може користити само информативно. Промене у коритима водотока у Србији су условљене природним процесима (засипање и/или продубљивање водотока) и утицајима насталим експлоатацијом наноса (изражено и на предметној деоници Велике Мораве), што све значајно утиче на поузданост коришћења резултата анализе осматраних нивоа за димензионисање објеката.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Западну Мораву: узводни профил Маскаре; реку Јужну Мораву: узводни профил Мојсиње и реку Велику Мораву: низводни профил Багрдан, док подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмом мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије, који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта, потребно је димензионисати предметне објекте у складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", бр. 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Службени гласник РС”, број 3/17) и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др. У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима без ремећења режима вода, а такође и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију на нивоу пројекта, сагласно условима из диспозитива акта бр.: 4.1.-4.7., у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- техничка решења за све објекте, радове и мере, хидролошке, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, степен загађења, итд;

-техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката моста, пропуста, итд.

Условима бр. 4.4. и 4.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење водотока, када су ови радови изведени, или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката (регулациони радови или уређење водотока и канала).

Мост треба да има довољан распон и доњу ивицу конструкције на kotaма који омогућавају несметан проток великих вода, одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, при чему извођењем радова и предметних објеката, не смеју бити повређене одредбе чл. 133. Закона о водама, а заштитне мере у водном земљишту се морају извести о трошку инвеститора, све сходно условима број 4.13.-4.20. и 4.33. из диспозитива овог акта.

Условима 4.8. – 4.35. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 4.36. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

Акт је евидентиран у Уписнику водних услова за водно подручје Морава, у складу са Правилником о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС" бр. 86/10), тачка 2. диспозитива акта.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Морава"
- Водни инспектор
- Водна књига
- Архива

У Београду, дана 14.02.2023. године

Препис веран оригиналу, тврди и оверава

Ивана Муташић, дипл. инж.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум., ср.

